



# 看不见的安全副驾 全新 BMW 5 系 Li 五大增强型驾驶辅助功能



自动驾驶的话题越来越热,大家都在讨论这些高科技功能。自动驾驶是机器智能发展的一种展现,近年来,越来越多的科技、汽车公司纷纷将目光投向这一领域,力求在不久的将来,能让这一自动驾驶技术成功地走进人们的生活,并且让其成熟到如人类亲自操控般智能,更加保障驾乘者和行人的安全。业界普遍把自动驾驶的实现,按等级划分为五个阶段:

第一阶段:解放双脚,车辆配备自适应巡航驾驶系统;

第二阶段:解放双手,属于半自动驾驶,通过驾驶辅助系统控制车辆进行加速、制动以及转向;

第三阶段:解放双眼,实现高度自动驾驶,在一定条件下实现全自动自动驾驶,但必要时仍需驾驶员介入;

第四阶段:解放大脑,实现完全自动驾驶,驾驶员可在车内工作或休闲娱乐;

第五阶段:最终实现无人驾驶,车辆可以在无驾驶员情况下完成自动驾驶。

自动驾驶科技的到来,除了带有未来科技的意味,其中最大的价值在于推进车辆安全朝向零伤亡事故不断迈进,并将人们逐步从驾驶劳作中解放出来。如今,从解放双脚到解放双手,前两个阶段已经实现,而继续迈向更深层次自动驾驶的一个重要组成,就是更高等级的驾驶辅助功能。在这一阶段,全新 BMW 5 系 Li 在驾驶辅助方面不断升级,已成为同级主动安全的新领袖。

安全性始终都是一辆车的最基本的因素,

全新 BMW 5 系 Li 配备了增强型驾驶辅助系统,无论是安全性还是舒适性都足以让人肃然起敬,就仿佛有位看不见的专业随行坐在身边,时时刻刻为您保驾护航。

车道保持辅助系统 让日常驾驶心无旁骛  
可提供主动侧面碰撞保护的 lane 保持辅助系统使用安装在车辆前部和侧面的雷达传感器及立体摄像机,记录车道标记,前方行驶车辆及从侧面或后方接近的车辆。在 70 km/h 至 210 km/h 车速范围内,系统通过校正转向干预辅助驾驶员,使车辆保持在车道内并主动避免发生侧面碰撞,让驾驶员在享受驾驶乐趣的同时有效保障人身安全。

转向及主动车道跟踪 自动掌控轻松驾驶  
全新 BMW 5 系 Li 上装备的带堵车辅助功能的转向及主动车道跟踪系统是行业领先科技,能在时速低于 210 公里/小时的宽泛范围内,在道路变化时主动控制转向,并搭配主动巡航控制系统对车速和车距进行自动调节,实现半自动辅助驾驶。在拥堵路段,交通拥堵辅助功能则会开启,在频繁走走停停的枯燥单调的路况中实现跟随前车时自动转向,并通过自动刹车或加速保持车距,减轻了驾驶者在拥堵路况中的操作强度,大幅减少了驾驶者的体力操作与精神负担,让驾驶变得更加轻松惬意。

紧急避让功能 摆脱追尾威胁  
此外,紧急避让功能则大幅降低了“追尾”事故的可能,车身周围的传感器负责探测车辆前方障碍物,当前方即将发生碰撞无法避免

时,但是侧方仍然存在足够的空间(车身周围的传感器用来探测车辆前方障碍物),车辆就会通过有针对性的转向干预辅助驾驶员。在驾驶员转向时给予强有力的支持,从而脱离险境,同时保持车辆的灵活性和平稳性,最终确保车上人员的安全和舒适。

交叉路口警示系统 实时为你保驾护航  
当车辆在以 85km/h 以下的时速通过交叉路口时,如果因视野局限而无法观测到来自两侧的来车时,交叉路口警示系统会通过屏幕显示和报警音提醒驾驶员注意,同时使制动系统预先做好准备。此时,驾驶员根据需要进行相应措施,交叉路口警示系统会为驾驶员提供最大的支持,并在最大程度上保障驾驶员的安全。

交叉车流警告系统 日常行驶的贴身保镖  
而交叉车流警告系统用于驾驶员需要将车辆驶出停车位,但视野受限的情况。通过声音提示和控制显示屏上的显示发出警告。通过后视摄像头和前后雷达感应器将车辆后方大面积的交通状况将显示在控制显示屏上,仿佛贴身保镖一样,不留一处潜在危险,保证车辆安全驶出。

全新 BMW 5 系 Li 高级驾驶辅助系统开发的初衷,是让每位车主体验辅助驾驶科技所带来的安全防护,尤其是当你辛苦忙碌一整天后,车辆能替你分担部分的驾驶动作,降低驾驶疲劳感,这才是驾驶辅助科技的真正价值,而不是让你来上演闭眼放手的玩命快递。

## 全新BMW 5系Li, 预售开启



广告