

武汉商报

2017/7/12 NO.1751 全国刊号:CN42-0020 邮发代号:37-56 每周三出版 编辑部电话:027-85773875



(B1-B4)

市场观潮

乐视与蔚来都造车 为何一个遭黑一个受捧?

7月10日,因乐视汽车在资金链产生的问题,屡次拖累上市公司乐视网,近日,乐视网原董事长贾跃亭以“尽责到底”的承诺,提出辞去上市公司乐视网的所有职务。而这一举动引起广泛舆论关注,其中褒贬不一让人唏嘘。然而,同为造车新势力的蔚来汽车,如今却四处拓荒,如鱼得水,这是为什么?同一个造车梦,为何一个受捧一个容易遭黑!

造车变得如此简单

在全球消费升级的大环境下,各国对造成空气污染的尾气排放限制与清洁能源的重视,以及结合智能化、网联化、共享化等技术和模式推动,带来制造业产业变革升级的全新机遇。

作为汽车产销第一大国,中国正酝酿基于新能源汽车,摆脱在传统汽车制造核心技术方面的束缚,完成中国汽车产业“弯道超车”。也正是2014年前后,在新能源汽车助推下全球汽车大变革拉开序幕,中国的造车新势力企业开始涌现。

一位在汽车市场长期负责销售的资深行

业人士曾透露,如果有资本支持,在中国再成立一家小而美的车企非常容易,基于以下几方面:1、中国的制造业已经全球第一,部分部件品质甚至高于德国,供应链体系非常完整,而区别于传统车企,在软件开发、用户界面、人工智能等方面人才丰富;2、中国汽车市场足够大,消费升级与消费下沉都是机会,且中国市场用户拥抱新事物热情更高;3、中国政策在新能源汽车制造领域的开放和鼓励态度明显。

这种背景下,大量新兴的造车公司不断涌现,迎接难得的发展机遇,其中乐视汽车、蔚来汽车等正是踏准这个时间节点。

乐视与蔚来的“造车梦”

一起来看乐视汽车和蔚来汽车两家公司从成立以来,陆续发展的纪事简图:

可以看到,在贾跃亭的“汽车互联网电动生态系统”思路下,乐视超级汽车体系一开始就展开花钱模式,不管牵手豪车还是美国建厂,尽管高价挖汽车业界大牛,但却不见放权导致少有作为,甚至收购快要倒下的易到,也是借此股权资本化。

而蔚来汽车李斌的“电动、智能、联网是汽车的未来”的造车路是先向资本融钱,而后落地代工,搭建蔚来自己的汽车研发团队,甚至李斌自己也不断参与汽车产业的各种行业影响力会议,为自己拓展行业人脉,积累在汽车产业的口碑。

这两种作为,突显的是蔚来汽车的脚踏汽车行业,深耕技术;通过汽车行业的众多论坛、峰会上,蔚来的李斌被频频邀请,不断宣传自身造车理念,分享企业发展进展,这些亲和行业的做法,更让他在汽车行业受捧。

反观乐视汽车,不断的摊大饼,玩金融;除了几次自娱自乐的大型娱乐发布会,似乎少有真诚的落地到汽车行业,听听行业声音,进行落地的交流。

招黑的不是梦,是血汗钱

从资本市场看,贾跃亭自己用来圆“造车梦”的钱来自创业板,股民的钱。而贾跃亭此前曾接受南方人物周刊专访,最后表达观点的报道标题《即使把上市公司拖垮,也要义无反顾》。从目前乐视网的现状看,确实是快把上市

公司拖垮了。

简单看乐视钱去向,打头或许在法拉第未来FF,此前宣布在美国投资10亿美元建厂;而同期,乐视投资Lucid Motors,这家原成立于2007年的Atieva,是电池包初创公司,总部位于美国加州。(有个插曲是2016年4月,北汽发现Atieva技术似乎并没有原来想象得好,并未投资。)可见大量的钱,从国内各种股权质押后,贾跃亭运作到国外进行投资。

反观李斌造车的钱,上图是蔚来官网透露的,基本来自众多资本机构和海外上市的钱。当然,涉及李斌自身的资本也是海外上市的易车赚的钱。从公司关系看,上海蔚来汽车有限公司是由NEXTEV Limited(香港注册股份公司)全资子公司,而相信其他投资者,在一定程度上,也是利用国外的资本经过香港回流到国内,刚好遇上蔚来这么消耗大资本的企业,其实求之不得。

为何乐视招黑?或许背后更多的是权益原因,但一家企业,如果缺乏行业基础,甚至无法有个正面口碑,未来的梦再美好,也是镜中花水中月。(徐志进)

搭载通用全球最新动力总成 2.0T+9AT 展现高人一“挡”超强实力 雪佛兰探界者 550T 车型现已全面到店

雪佛兰实力中级SUV探界者自2017年4月7日上市以来,一直广受消费者的好评。今年5月19日起,搭载通用汽车全球最新动力总成2.0T+9AT的550T车型已全面到店,消费者可至雪佛兰经销商近距离感受探界者550T车型高人一“挡”的强悍动力和美式SUV的非凡驾控乐趣。探界者550T包含两款车型,分别是550T 9速四驱拓界版和550T 9速四驱捍界版,售价22.99万元至24.99万元。9月30日前,购探界者即享36期贷款0利率、多至6000元置换礼以及Discovery探索附件礼包,详情可咨询当地雪佛兰4S店。

雪佛兰探界者550T车型搭载的2.0T双涡轮直喷涡轮增压发动机能带来191千瓦的最大输出功率和353牛·米的最大扭矩,动力表现傲视同级;而通用汽车首款9速HYDRA-MATIC®手自一体变速箱则赋予了探界者550T更平顺细腻的换挡表现。该款变速箱拥有7.6:1的最佳齿比范围,并特别优化了低挡位的速比设置,令低挡位拥有更小的齿比差,在提升起步阶段换挡平顺性的同时,进一步降低换挡能量折损,从而兼顾车辆的加速表现及燃油经济性。

为了能够轻松应对各种路况,成为陪

伴在“探界者们”身边的全能拍档,探界者550T车型还配备了前驱和适时四驱可切换的智能四驱系统。驾驶员可根据实际使用需求选择适宜的驾驶模式,无需停车即能轻松切换,在城市路况行驶时可选择前驱模式,获得更经济的油耗表现。

在智能安全配置上,探界者550T 9速四驱捍界版还有许多值得推荐的亮点。除了全系标配的19项电子安全系统,前排双、侧安全气囊以及前后一体式侧安全气帘外,还配备SBZA侧盲区报警、FCA前方碰撞预警等10项同级领先的主动智能安全系统,用360度的防护捍卫美式安全的最高标准。

强悍的性能、自信的驾控、完备的安全防护,构成了探界者超越同级的非凡实力。就像其在广告片中所展现的那样,无论是草原、沙漠、还是雪地,探界者都能从容应对。基于共同的品牌精神和人群特质,雪佛兰探界者已与Discovery探索频道建立了官方合作伙伴关系,希望唤醒更多实力与情怀兼备的人生探界者们,不断探索边界之外的疆域,拓展人生的边界。而雪佛兰实力中级SUV,将成为“探界者们”挑战自我、探索未知的坚强后盾。

