

武汉商报

2017/9/13 NO.1769 全国刊号:CN42-0020 邮发代号:37-56 每周三出版 编辑部电话:027-85773875

汽车

(B1-B4)

双积分政策发布在即 中国电气化将再次提速

在9月9日开幕的2017中国汽车产业发展泰达国际论坛开幕式上,工业和信息化部副部长辛国斌表示:“双积分管理办法近期将发布实施。各企业要按照考核要求,努力改善传统汽车节能水平,大力发展新能源汽车。”

按照工信部此前发布的《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法(征求意见稿)》,在2018年到2020年期间,乘用车企业的新能源汽车积分比例要求分别为8%、10%、12%。

德国杜伊斯堡-埃森大学汽车研究中心(CAR)的费迪南德·杜登赫费尔教授认为,如果中国政府规定2018年的电动汽车配额为8%,那么明年中国电动汽车销量将达到200万辆,2019年将达到270万辆,2020年将达到340万辆。

2020年,全球其他地区的电动汽车销量预计将达到2%,因此中国这一领域处于领先地位。杜登赫费尔教授表示,今年中国

将有60万辆电动汽车销售,而这仅仅是个开始。

BMI表示:“2025年将是实现目标的重要一年,这可能是我们正在寻找的汽车行业发展的转折点。”

2025年,大众预计电动汽车的销量将达到200万至300万辆,占其全部销量的25%;奔驰估计有15%到25%为电动汽车,数量可能在45万到75万辆之间;而宝马的目标也是15%-25%,达到30万至50万辆。

电动汽车行业的领头羊特斯拉则希望从2020年起每年销售100万辆汽车,保时捷计划在2023年之前将电动汽车的配额达到50%,大约12万辆。

全球咨询公司Alix Partners也强调了杜登赫费尔教授对中国电动汽车市场的分析。Alix宣布了一项新的季度指数,旨在追踪汽车制造商在拥抱电气化方面的进展。

该指数衡量的是电动汽车的行驶里



程,在2017年第二季度,特斯拉排名第一,雷诺-日产联盟排名第二,通用第五,大众第11和丰田第12,但前10名中有5家是中国企业。

在整个指数衡量中,中国以1400万英

里的电动行程位居第一,欧洲以783万英里的成绩位居第二,北美以615万英里的成绩位居第三。这表明中国在电动汽车电动化方面已经取得显著领先地位。

(牛建峰)

暗黑本色 实力尽显
雪佛兰 探界者 RS 强悍登场
Discovery探索频道官方合作伙伴
 10月31日前,购探界者全系最高可享价值3万元三重礼遇,零息首付5.5万元起!
详情请洽当地经销商

EQUINOX RS 探界者RS 梦·创未来 FIND NEW ROADS

2.0T双涡轮增压引擎 9速DVR-M7DC平台 静音降噪 实木全景天窗 新一代OnStar安吉星智联系统

扫描二维码, 发现更多精彩!

400-820-1912 400-820-1912
 www.chevrolet.com.cn

湖北捷瑞汽服	电话:(027)65660961	湖北三环瑞通汽车	电话:(027)68840808	武汉三环瑞通汽服	电话:(027)86651111
武汉恒信天安汽服	电话:(027)87665999	湖北三山天马汽服	电话:(027)51868808		