

2018 别克 S 弯驾控体验营 战火重燃!

别克 S 弯驾控体验营作为国内由厂商直接举办的大型分站挑战赛事,已经历 9 年。在这 9 年里,别克 S 弯驾控体验营举办了超过 207 场分站活动,超过 56000 人次参加,应该说,这样的活动在业界也是首屈一指的。同样值得一提的是,别克给选手提供的服务也是越来越专业,在今年,除了赛事设置上参考 G0 赛道,还首次引入专业车手驾驶训练工具 Vbox,下面我们来看一下。

G0 赛道以圈速挑战闻名,是通用公司在国内最强试车赛道,赛道集合了直线加速、高速 S 弯、紧急变线等在内的多种驾驶挑战模块项目。一条好的赛道正是设计优秀车型必不可少的实验工具,相信大家以 G0 为原型设计的别克 S 弯驾控体验营上,可以抓紧机会好好体验一把专业赛道的感觉,也可以充分体验别克工程师们到底想为大家奉献上怎样的别克。

在这条专业赛道上,选手们将体验全新一代君威 GS,这款车型和新君威 20T 和 28T 都搭载了别克全新 9 速 Hydra-Matic 智能变速箱。别克的这款全新 9AT 变速箱同样搭载在君威和昂科威上,应用了超过 60 项通用专利,专门针对中国用户进行了调教,能在时速 90 公里以内实现 9 挡切换。新君威上与别克 9AT 这款变速箱搭档的是两款直喷涡轮增压发动机,其



中 28T 车型搭载荣膺“沃德十佳”称号的高性能 2.0T SIDI 发动机,0-100km/h 加速仅 7.2 秒。为了与如此优秀的发动机和变速箱配合,全新一代别克君威的底盘悬挂系统也进行了升级改进,新君威前悬采用增强型麦弗逊悬架,配铝质结构转向节及加粗空心横向稳定杆,后悬挂采用四连杆独立悬架,全新设计的后桥和连杆的结构组合,使弹簧和减振器更接近轮心,增加了悬架的可调性、操控性和耐久性能;后减振器采用先进的同心活塞阀系,具有更好的压缩/回弹阻尼分段可调性,进一步强化敏捷扎实的操控特性。由此,新君威核心三大系统的配合到底表现如何,希望大家在赛道上能好好体验一下。

除了以 G0 赛道为参考设计的挑战赛道,本次别克 S 弯驾控体验营首次引入的专业车手驾驶训练工具 Vbox 必须引起大家的注意!作为一名普通消费者,是没法体会到每一名赛车手在训练时的辛酸历程的,但是,通过实时记录和展示车辆行驶的各项动态数据,并由专业教练分析解读后,我们每一位有机会参加别克 S 弯驾控体验营的消费者,肯定能以专业选手角度去分析别克。各位选手在利用 Vbox 深度体验君威 GS 强大性能以后,相信能够充分体验到这款车型以及其它别克车型的产品力。

敲黑板了,君威 GS 与普通君威还是有很大区别的,除了在外形上有明显差异化,其搭载的 Brembo 刹车、CDC 主动悬挂、Flexride、AGR 认证的一体式运动座椅等专业配备,也是普通君威所没有的。

当然,在别克 S 弯驾控体验营,除了精彩的赛道体验不可错过,同样要好好感受的则是别克越野车。别克在赛场上提供为越野征服独创的扭转式驼峰桥,拥有 20° 坡度 +12° 扭转度 +4 种体验模式,结合三滑轮组脱困测试,将昂



科威的爬坡能力、四驱性能、车身刚性等各方面的强悍实力淋漓尽致。希望大家克服因为车辆离地带来的不安,能够在这个环节挑战自己,体验强大。

在赛道外,别克给选手带来了两个互动环节,其中的 eProtect AR 体验通过互动性更强的 AR 技术,更生动直观地了解 and 体验别克 eProtect 智能安全科技。

而在综合道路试驾环节,选手们可以在开放道路上驾驶君威、君越、昂科威,以最接近日常驾驶的方式去体验车辆在行驶品质驾乘舒适性和动力平顺性等各方面的表现。更能亲身感受别克 eConnect 智能互联科技为人车交互带来的革新体验。建议大家在赛道体验过君威、在驼峰桥体验过昂科威以后,有机会的话,在综合道路上可以试一试君越。因为君越作为行政型座驾,设计理念和君威、昂科威是完全不同的,除了搭载具有先进技术的通用三大件以外,以

第十代 OnStar 安吉星全时在线、HUD 平视显示系统为代表的新一代 eConnect 智能互联科技相当值得推荐。同时,在试乘试驾时最能体验的除了驾控、娱乐等方面的内容外,君越在以静音工程为代表的舒适性配置方面做出的努力,也值得大家留意。

最后,今年别克 S 弯驾控体验营的奖励机制,有所不同,选手在上述环节体验时,可以获得不同积分,所有积分可以膨胀 30 倍兑换购车抵用券和别克积分。同时,今年的出国体验选在了今夏全球最热门的俄罗斯世界杯,机会难得,凡参与活动并在指定时间内购车的客户,以及各站活动中圈速挑战成绩排名第一的客户,均有资格参与这次俄罗斯世界杯观赛之旅的抽奖,将有机会跟随别克车队自驾前往俄罗斯现场观看世界杯决赛和半决赛!

2018 别克 S 弯驾控体验营,扫码关注别克官方服务号即可报名参加。

红旗 H5 武汉地区锋芒上市 打造 B 级豪华轿车新标杆

继北京车展之后,2018 年 5 月 5 日,新红旗品牌战略落地的首款车型——红旗 H5 登陆成都,在成都西村艺术空间举办隆重的区域上市会。

红旗 H5 具有时尚动感的外观、卓越的驾控表现、强大的智能网联系统、极致的安全保障,加上 14.98-19.58 万元的价格区间,势必成为 B 级豪华车市场新的标杆。

红旗致力于打造中国的新高尚产品和服务。极致产品配合极致服务,年内全国将建成 100 家以上体验中心;并以此为载体,为消费者提供“专业、安心、尊享”的极致红旗服务。

2018 年 5 月 6 日,新红旗品牌战略发布后的首款重量级车型——红旗 H5 来到武汉,与关注、热爱红旗汽车的各界人士以及红旗车主、粉丝们一道,在楚天 181 秀场举办了一场既年轻时尚、又极具理想情怀的地方上市会。

在刚刚过去的北京车展上,红旗 H5 一经推出就引发了业界和广大消费者的热切关注和广泛好评。作为一汽红旗首款面向年轻高尚人群打造的 B 级高端豪华轿车,具有时尚动感的外观、卓越的驾控表现、强大的智能网联系统、极致的安全保障。尤其上市公布的五款车型售价也极具竞争力,从 14.98-19.58 万元的区间不等:

从设计风格来看,红旗 H5 已然刷新了人们脑海中红旗的固有印象,年轻化意图非常明显。采用红旗中国式新高尚精致主义的设计理念,把中国传统文化和现代汽车设计完美地融为一体。家族式的直瀑进气格栅,动感的溜背

式尾部造型,纹理细腻的进口实木装饰条,运用全粒面工艺经过精细缝线拼接和打孔处理的澳大利亚进口公牛皮座椅,配备 11 扬声器的 BOSE 音箱等,在凸显年轻一代审美主张的同时,又绝不失豪华车的精良水准。

在智能化控制方面,包括手机远程控制、夜间智慧大灯、双色氛围灯、自动泊车、全智能语音助手,以及“想听”、“想聊”、“弹幕”、“红包”等有趣丰富的娱乐社交互联系统,能为用户带来极致的适意体验。

红旗 H5 搭载 1.8T 涡轮增压发动机,强劲的动力,加上经过精准调校的底盘,为消费者带来畅快的驾驶感受。

所有美好,都需要安全护航。红旗 H5 配备博世 9.3 代 ESP 系统、AEB 主动制动系统、IHC 智能前大灯、BLIS 盲区监测系统以及 ACC 自适应巡航系统等全方位主动安全装备,为驾乘者及行人提供顶级防护。

正如中国第一汽车集团有限公司董事长徐留平在北京车展上提到的,“红旗 H5 是一款体现当代年轻人自信、时尚、动感和积极向上精神的产品”。有理由相信,红旗 H5 这款中国一汽举全集团之力打造的 B 级高端豪华轿车,在塑造国内 B 级豪华车市场新格局的同时,也必将在未来的市场中一路高歌猛进。

在为消费者带来更高品质的产品体验的同时,红旗也加速了在销售服务体系方面的建设。当前,红旗正在快速推进渠道建设,一汽集团营销服务部副部长,一汽红旗汽车销售有限公司副总经理唐宏在致辞中提到:“包

括湖北长泽、武汉东瑞在内的首批 62 家红旗体验中心已建成开业,计划到年底,将有 100 家以上红旗体验中心落成。届时,喜爱红旗的粉丝们,热爱红旗的车主们将能就近去体验和尊享红旗精致、极致的产品和服务”。

以红旗体验中心为载体,红旗品牌为消费者提供覆盖整个用车周期的“红旗心服务”。红旗 H5 车主将享有业内首创的“终身免费保修”、“终身免费救援”、“终身免费取送”三项超级服务。还可享受“+1 二手车保值计划”。未来,红旗车主还将在全国大型机场、高铁站尊享红旗 VIP 休息室等极致出行服务。红旗“旗仕团”的建立,更将红旗服务延伸至用户的生活空间,为志同道合的朋友搭建的一个互通、互动的交流平台和专属家园。

红旗 H5 在产品力和智能化配置方面完全可以媲美国内豪华品牌 B 级轿车,却以不到 15 万元的起步价格低调入市,未来前景可期。时至今日,红旗已不仅仅是一个汽车品牌,更是一种



精神和情怀的象征。打造中国的新高尚精致产品和服务是一汽红旗的愿景和使命,此次红旗 H5 的全新上市,加上此前北京车展红旗亮相、发布的“E·境”GT CONCEPT 概念车,集成了新能源和智能网联技术最新成就的首款电动 SUV——红旗 E-HS3,以及充满未来感和科技感的红旗智能驾驶舱等,让我们对“国车”的再次振兴有了更多的期望。正如北京车展上一汽集团董事长徐留平先生提到的:“中国人正在以‘中国式新高尚精致主义’的理念精神和情怀,努力打造中国的新高尚产品和服务,让每一个红旗消费者尊享新红旗的新高尚极致体验。

新时代的新红旗,让我们拭目以待。

(陈阳俊)